

NÁVOD K POUŽITÍ SAFETECH FENCE (standard)

EVROPSKÝ PATENT 3670742

**Bezpečnostní zábrana pro fyzickou ochranu při práci v
koleji nebo vedle koleje
(neplatí pro montáž ve výhybkách)**

Obsah

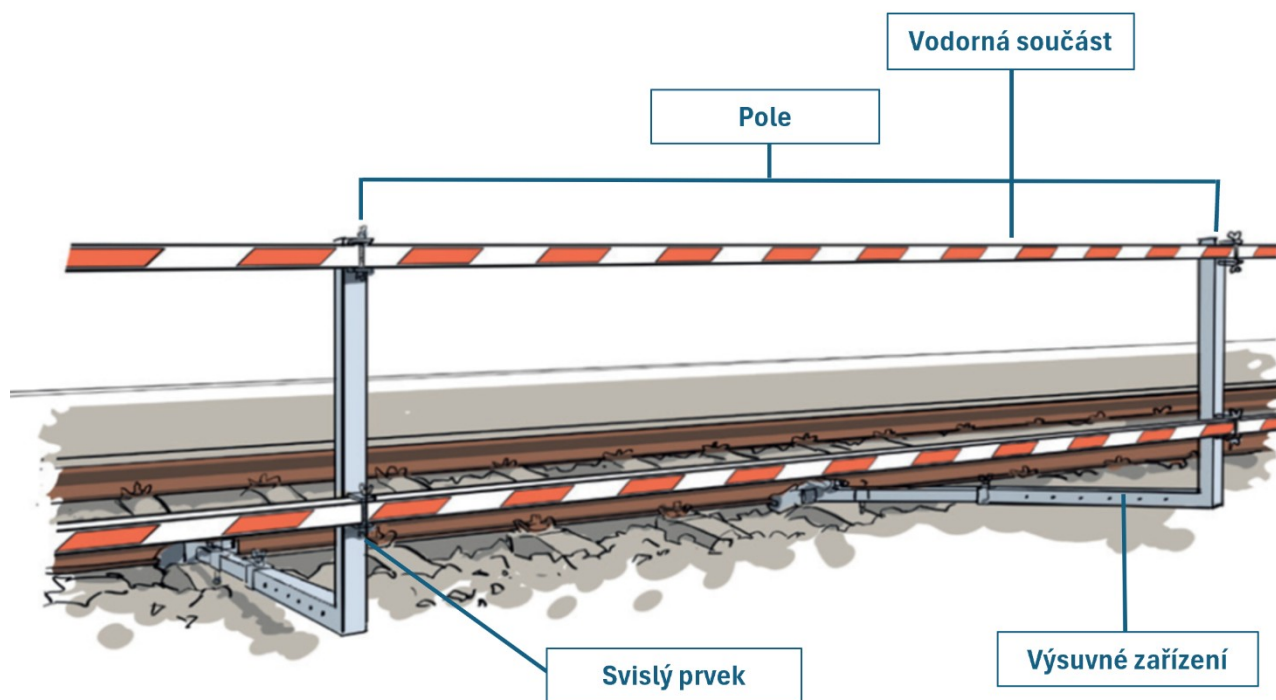
1.	MOŽNOSTI POUŽITÍ	3
2.	POPIS KONSTRUKCE.....	4
3.	MONTÁŽ A DEMONTÁŽ.....	5
4.	OZNAČENÍ VODOROVNÝCH SOUČÁSTÍ.....	12
5.	ÚDRŽBA, SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA	13
6.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	14



1. MOŽNOSTI POUŽITÍ

- Minimální složení a délka BZ Safetech Fence (1 pole/modul) zahrnuje dvě vodorovné součásti/vodící profily (vrchní vodorovnou část a spodní vodorovnou část) a dva svislé prvky/stojky.
Svislý prvek se skládá z jedné pevné části a nastavitelného výsuvného zařízení. Celé jedno pole/modul je dlouhé cca 3 metry.
- Před montáží **není třeba** odstraňovat žádný štěrk.
- BZ lze použít pro typy kolejnic 60E1, 60E2, R65, 49E1, T v kombinaci s upevněním kolejnic:
 - bezpodkladnicovým šroubovým upevněním W 14 nebo S 15 s pružnou svěrkou Skl 14,
 - podkladnicovým pružným upevněním KS se svěrkami Skl 24 nebo Skl 12,
 - podkladnicovým tuhým upevněním K se svěrkami ŽS4 nebo ŽS3.
- **BZ nelze použít:**
 - na upevnění FC I a FC II s pružnými sponami FC,
 - na upevnění Ke s pružnými sponami „e“,
 - na tuhém upevnění rozponovými podkladnicemi.
- BZ Safetech Fence, při vysouvání svislých prvků od osy koleje, lze nastavit v krocích po 0,1 m mezi hodnotami 1,95 a 2,55 m.
Při použití BZ na tratích SŽ musí být dodržena minimální vzdálenost 2,0 m od osy koleje.
- V případě nouze lze vodorovné části odstranit, aby se vytvořil volný průchod. V tomto případě se musí nejprve povolit křídlové šrouby, které drží vodorovné části v jejich poloze.

2. POPIS KONSTRUKCE



- Hmotnost jedné stojky je 10,4 kg a
- hmotnost jedné trubky je 4,0 kg.
- Délka trubky je 3,0 m.
- Přibližná doba montáže/demontáže jednoho pole/modulu (dvě stojky + dvě vodorovné součásti) prováděná dvěma pracovníky je cca 1 minuta; záleží na praktických zkušenostech pracovníků.

Legenda:

Výsuvné zařízení – nastavitelná součást pro zajištění různých vzdáleností od osy koleje nebo různých výšek nad temenem kolejnice.

Vodorovná součást/vodící profil – nepřerušená vodorovná součást tvořící vrchní část zábrany.

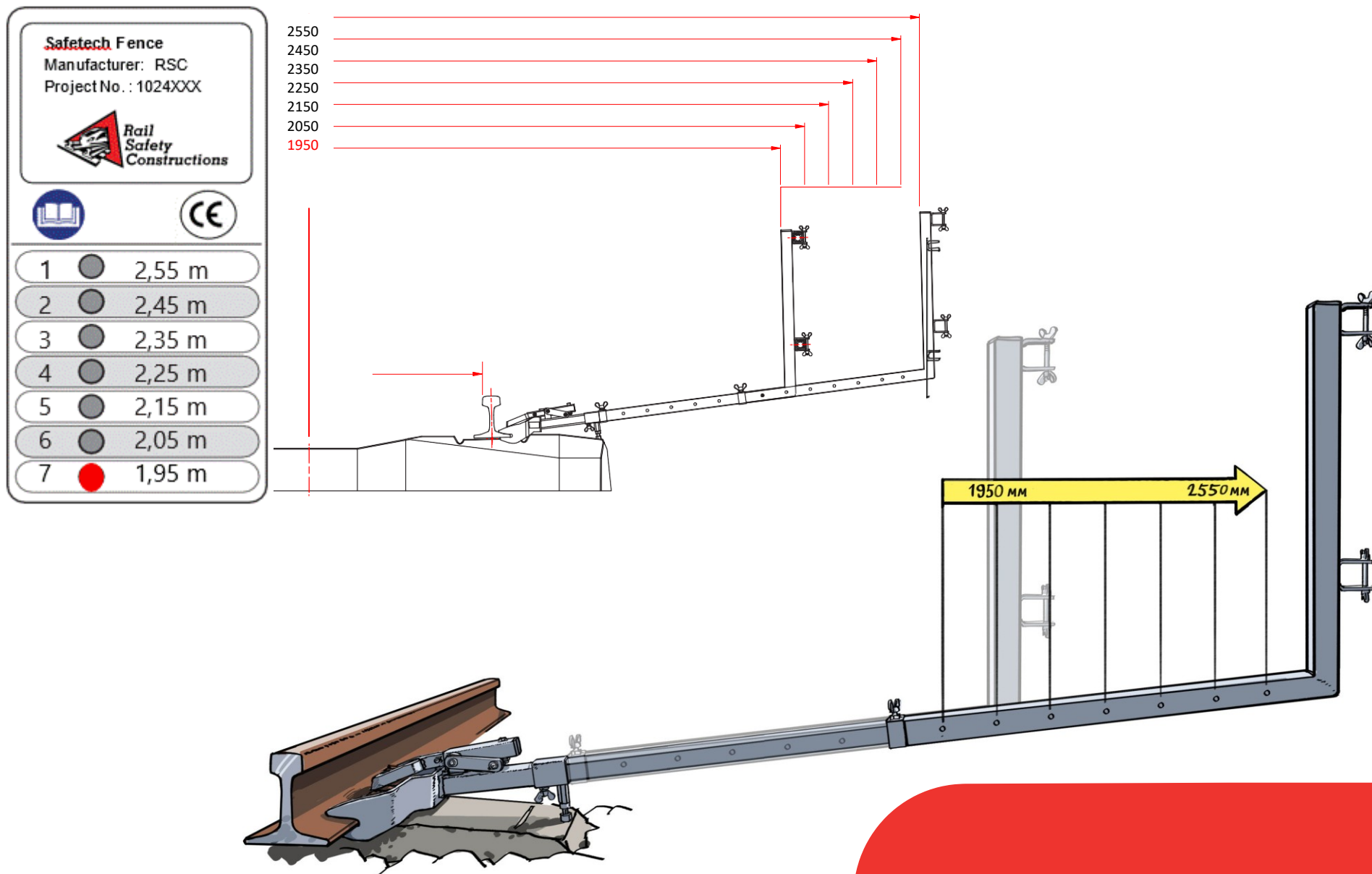
Svislý prvek/sloupek – vodící svislá součást, ke které je uchycená vodorovná část.

3. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ

3.1 Příprava – důležité postupy před zahájením montáže

- V rámci přípravy montáže stanovte správný odstup BZ od osy koleje. Dodržujte přitom všechna bezpečnostní opatření a všechny platné předpisy a normy pro bezpečnou práci v prostoru kolejí.
- **Pro detailnější informace týkající se nasazení/použití BZ viz Pokyn generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábran na dráze provozované státní organizací Správa železnic (SŽ PO-11/2023-GR).**
- Zajistěte, abyste měli k dispozici správné díly.
- BZ nesmí být pokládána vedle koleje do vzdálenosti menší než 1 m od kolejnice! Hrozí riziko kolize s průjezdným průřezem!
- **Upínací hák BZ musí být upevněn bezprostředně po nasazení BZ na patu kolejnice.** Upínací hák nesmí zůstat volný, neboť v předmontážní poloze by mohl zasahovat do průjezdného průřezu, nebo by se mohl dostat na temeno kolejnice.
- Při montáži a používání předmětných zábran je třeba současně zajistit, aby nedocházelo k poškozování hlav pražců (povrchu betonu) od stavěcích šroubů.
- Po montáži musí být vedoucím pracovníkem pravidelně kontrolováno upevnění BZ.

3.2 Nastavení rozestupu BZ k ose koleje

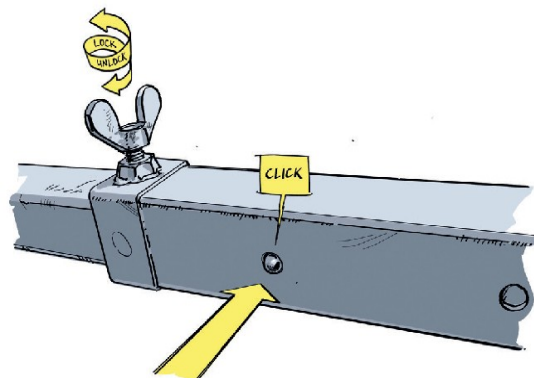


Poloha otvorů z
bočního pohledu.

3.3 Výchozí podmínky pro správnou montáž

- S montážními pracemi je možno začít teprve tehdy, když máte k dispozici schválený montážní a demontážní návod a pečlivě jste si jej přečetli a porozuměli jim.
- Nastavte stojku na konkrétní rozestup od osy koleje tak, že nastavíte spojení mezi pevnou a nastavitelnou částí na správnou polohu otvoru a toto nastavení zajistíte pojistkou (viz **obr. 3**).

Obrázek 3

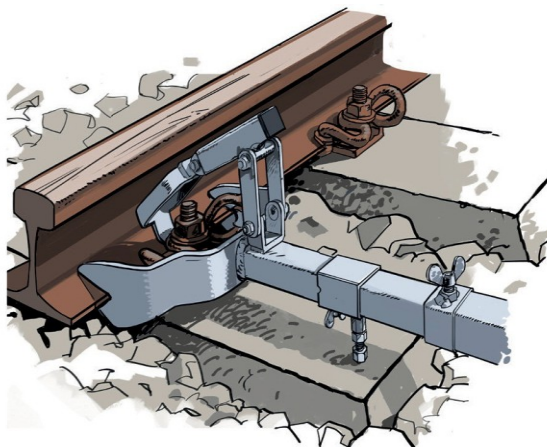


- Materiál pro instalaci si připravte mimo prostor kolejí.
- Před montáží se ujistěte, že díly/komponenty, které mají být předmětem montáže, jsou čisté, nepoškozené a funkční

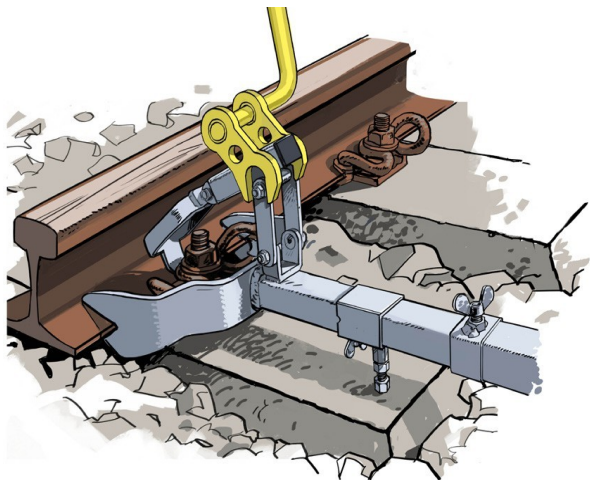
3.4 Montáž předem nastavených standardních stojek

- Namontujte první nastavenou stojku tak, že nasunete rychlospojku nad patu kolejnice na vnější straně koleje, přičemž rychlospojka současně obepíná upevnění kolejnice a upínací hák leží volně nad upevněním (viz **obr. 4**).

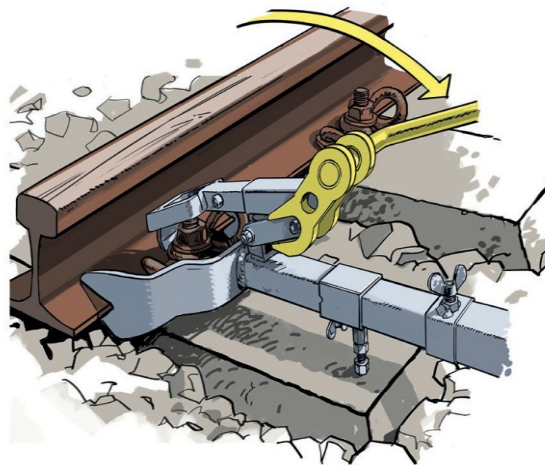
Obrázek 4



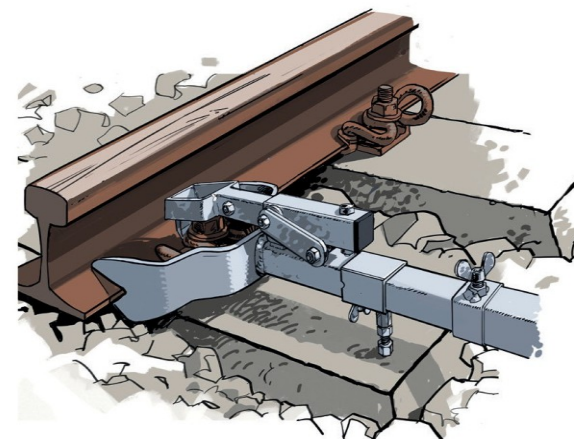
- Nasaďte montážní nářadí nad upínací zařízení a upínací hák napněte tak, že napínací pákou pohnete směrem ke stojce (viz **obr. 5, 6 a 7**).



Obrázek 5

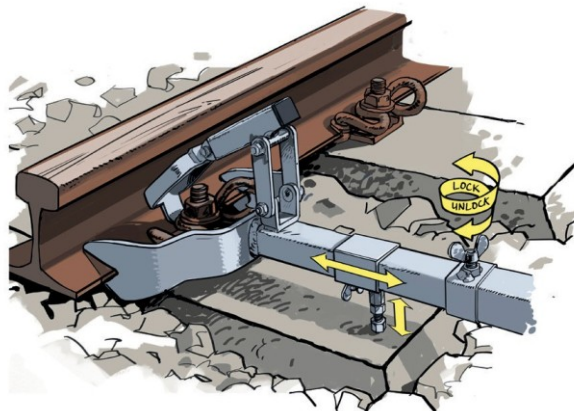


Obrázek 6



Obrázek 7

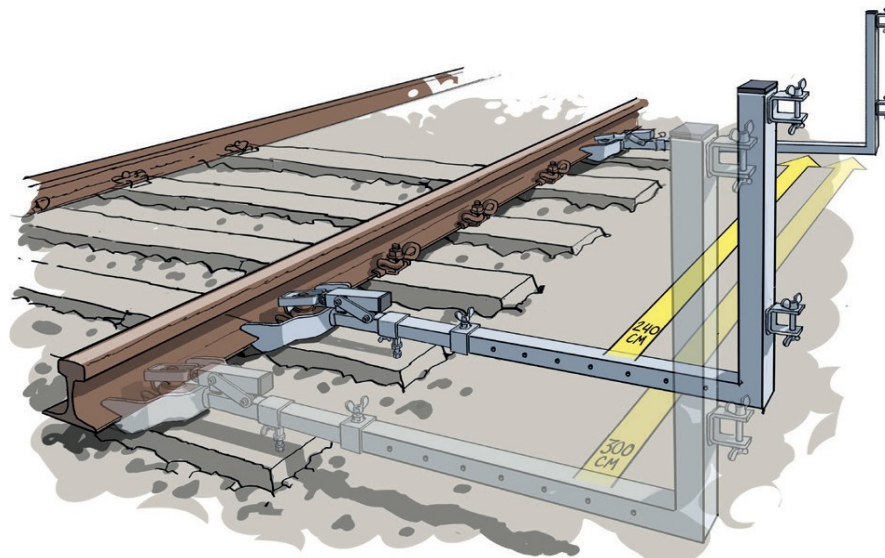
- Zkontrolujte, zda je upínací hák správně zaháknut za fixaci kolejnice, a že je stojka namontována stabilně.
- Odstraňte montážní nářadí.
- Při používání BZ má být opěrný bod posunut co nejvíce je to možné směrem ven a zablokován šroubem s křídlovou hlavou. Po vyšroubování kontramatice by měly být distanční čepy vytočeny tak daleko, aby čep bez vůle dosedal na pražec. Následně kontramatku k zablokování distančního čepu pevně utáhnout (viz **obr. 8**).



Obrázek 8

- Druhá stojka se umísťuje zhruba ve vzdálenosti 2,4 m od první stojky. Všechny následující stojky se montují vždy maximálně 3 m od stojky předchozí. Poslední stojka se umísťuje cca ve vzdálenosti 2,4 m od stojky předchozí (viz **obr. 9**).

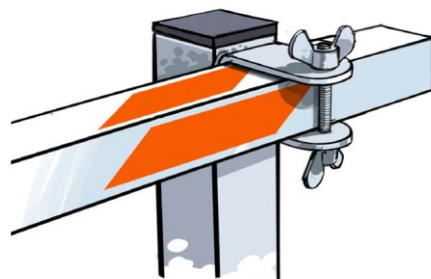
Obrázek 9



3.5 Montáž vodorovných součástí/vodících profilů

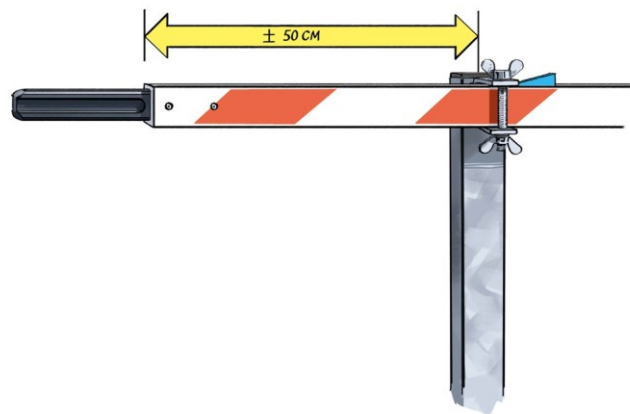
- Provlékněte první vrchní vodorovnou součást spojovací částí horním fixačním okem první a druhé stojky. Otevřená část vrchní vodorovné součásti musí cca 10 cm vyčnívat z druhého fixačního oka (viz **obr. 10**).

Obrázek 10



- Vždy vložte mezi horní stranu vrchní vodorovné součásti a horní stranu oka k upevnění vrchní vodorovné součásti první a druhé stojky pojistku (klínek) a zatlačte jej dovnitř, dokud nepocítíte dostatečný odpor (viz **obr. 11**).

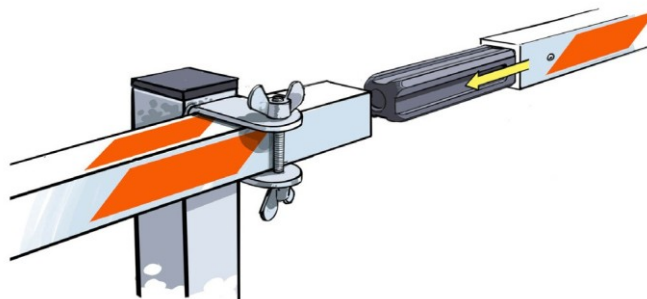
Obrázek 11



- Zkontrolujte, zda se vrchní vodorovná součást vůči stojce již nemůže posunout.

- Následně namontujte další vrchní vodorovné součásti tak, že je pospojujete do sebe (viz **obr. 12**).
- I poslední vrchní vodorovná součást musí být zajištěna klínkem tak, jak je popsáno výše.

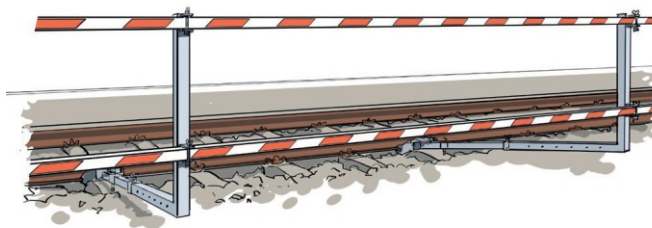
Obrázek 12



3.6 Montáž spodních vodorovných součástí

- Viz montáž vrchních vodorovných součástí (**obr. 13**)

Obrázek 13



3.7 Demontáž

- Demontované části vždy odkládejte mimo prostor kolejí.
- Po odstranění klímků/pojistek (zajišťovacího zařízení) demontujte spodní vodorovné součásti.
- Poté tím samým způsobem demontujte vrchní vodorovné součásti.
- Pro uvolnění svislých stojek demontujte upínací háky pomocí montážního náradí.
- Nastavte upínací háky do transportní polohy.

4. OZNAČENÍ VODOROVNÝCH SOUČÁSTÍ

- **Obrázky 10 až 13** ukazují použití vodorovných součástí s varovným značením. Pohledové plochy jsou opatřeny červeno-bílými pruhy, které odpovídají předepsaným požadavkům:
 - poměr šířky pruhů je 1:1,
 - pruhy musí být aplikovány pod úhlem 45°.

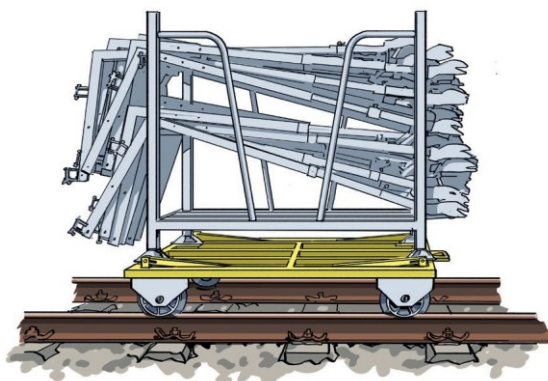
5. ÚDRŽBA, SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

5.1 Údržba

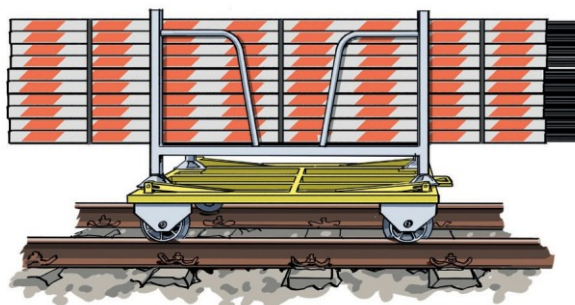
Veškeré díly musí být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení, poškození a funkce. Neúplné a defektní díly musí být nahrazeny originálními náhradními díly.

5.2 Skladování

Produkt může být uskladněn na k tomu speciálně vyvinuté přepravní vozíky (viz **obr. 15** a **16**). Při použití těchto vozíků musí být dodržen předpis SŽ Bp1 a SŽ D1.



Obrázek 15



Obrázek 16

5.3 Doprava

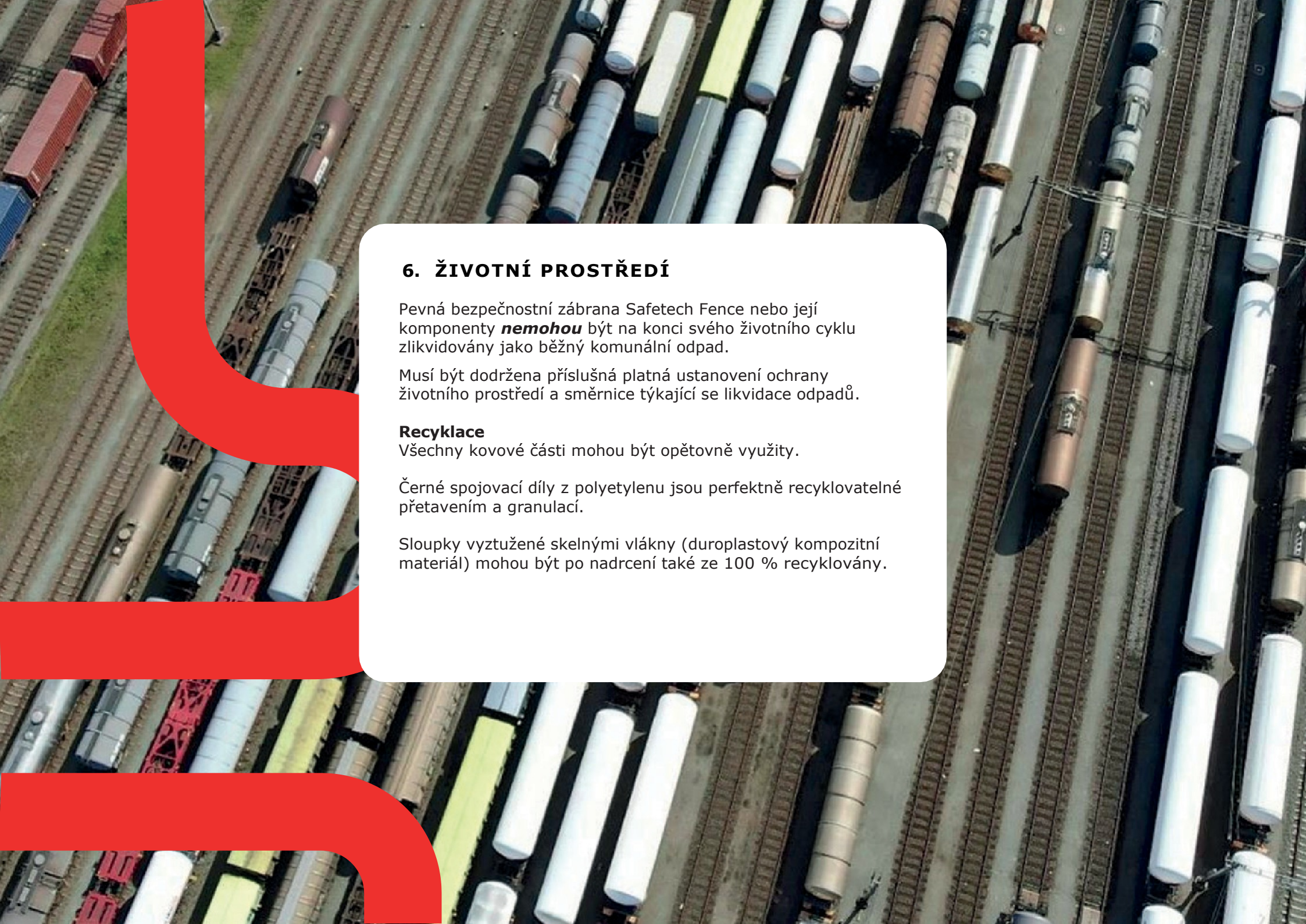
Přepravní stojany vyvinuté pro skladování mohou být stohovány a musí být nakládány/skládány pomocí vysokozdvizného vozíku nebo autojeřábu.

5.4 Přepravní stojan pro stojky BZ

Je určen ke skladování/přepravě minimálně 50 stojek. Pasuje na speciálně vyvinutý kolejový vozík (viz **obr. 15**).

5.5 Přepravní stojan pro vodorovné prvky BZ

Ke skladování/přepravě minimálně 200 kusů vodorovných prvků. Stohovatelné a pasují na speciálně vyvinutý kolejový vozík (viz **obr. 16**). Kolejové vozíky k sobě mohou být vzájemně spojeny tažnou tyčí.



6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pevná bezpečnostní zábrana Safetech Fence nebo její komponenty **nemohou** být na konci svého životního cyklu zlikvidovány jako běžný komunální odpad.

Musí být dodržena příslušná platná ustanovení ochrany životního prostředí a směrnice týkající se likvidace odpadů.

Recyklace

Všechny kovové části mohou být opětovně využity.

Černé spojovací díly z polyetylenu jsou perfektně recyklovatelné přetavením a granulací.

Sloupky vyztužené skelnými vlákny (duroplastový kompozitní materiál) mohou být po nadrcení také ze 100 % recyklovány.